

● **梱包および結束： 帯鉄・ワイヤーロープ等からの代替**

- ・ 引締め・シール・切断の作業が一括で行え、作業時間が大幅に短縮された。
(梱包業者様)
- ・ ハダカ機械のラッシングまたはパレタイジングに使用しているが、**エバーラッシュ**システムは帯鉄やワイヤーロープと違い伸縮性があり、また柔軟で商品に傷をつける事が無く安全で、しっかりと優しく貨物を固定できる為 安心して使用できる。作業中の怪我も無くなった。
(梱包業者様)
- ・ 対応強度が明確でサイズも豊富なので資材の選択が簡単。
(梱包業者様)
- ・ **エバーラッシュ**システムは資材が軽く締め機もエアー等の動力が必要ないため振回しや移動が簡単。
(梱包業者様)

等

● **ドライコンテナ： 帯鉄・ワイヤーロープからの代替**

- ・ ラッシング時における商品ダメージの懸念が解消され、安心して作業ができる。
(輸送機器メーカー様)
- ・ 油污れ・錆等の心配が無く、特にハダカ貨物のラッシングを安心して行える様になった。
(中古機械輸出業者様)
- ・ 狭い場所での作業が安全に行え、また、しっかりとした締め付けが得られるため安心してラッシングに使用できる。
(梱包業者様)
- ・ スチールコイルのラッシングに、今までは木材およびワイヤーロープで作業を行っていたが**EW200**のシステムに変えたところ、狭い場所でも安全に作業が行え大幅なコストの削減〔作業時間・作業人員の削減〕が可能となった。
(港湾荷役業者様)
- ・ 今まで自動車をロープとねじ棒でラッシングしていたが、作業中ねじ棒がはずれ怪我をしたり輸送中にねじ棒がはずれる等事故も懸念していた。**エバーラッシュ**システムを使用する事により作業中の怪我も無くなり安心してラッシングが行える様になった。
(中古自動車輸出業者)
- ・ 結束後の増し締めが簡単に行えるので貨物をしっかりと固定できる。
(港湾荷役業者様)

等

● **フラットラック・本船荷役： ワイヤーロープからの代替**

- ・ 以前は作業前日にワイヤー切断・クリップの取付などの準備が必要で、ラッシング作業も時間に追われていたが**EW200/EW750**のシステムに変えたところ前日に行っていた準備作業もなくなり大幅なコストの削減〔作業時間・作業人員の削減〕が可能となった。
(港湾荷役業者様)
- ・ 資材が柔軟で取扱いが簡単な為、作業中の怪我が無くなり安全にラッシングが行える様になった。
(港湾荷役業者様)
- ・ 搬入締め切り時間ギリギリのラッシングも対応できる様になった。
(港湾荷役業者様)
- ・ バックルとの組合せによる破断強度が明確な為、ラッシングプランが立て易く安心して使用できる。
(港湾荷役業者様)
- ・ **エバーラッシュ**システムを使用する様になり、作業時間の短縮・作業人員の削減につながり作業費用全体で大きなコストメリットを得た。
(港湾荷役業者様)
- ・ 今まではクリップ・シャックル・ターンバックル等、使用する部品がたくさん有り管理も大変だったが、**エバーラッシュ**システムは使用する部品も単純で使い勝手も良く助かっている。
(港湾荷役業者様)

等